



COMUNE DI ALBA ADRIATICA
PROVINCIA DI TERAMO



DETERMINA DEL RESPONSABILE
DELL'AREA/SERVIZIO

TECNICO - LL.PP.

COPIA

Numero 19

Del 08-04-19

Reg. generale 149

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Alba Adriatica, lì

Il Responsabile Area/Servizio
Irelli Luigi

Oggetto: Determina a contrarre per l'affidamento mediante R.d.O. MEPA dei lavori di "Manutenzione ordinaria della pista ciclabile comunale posta lungo il litorale albense". Approvazione Capitolato Speciale d'Appalto.

Alba Adriatica, lì 08-04-19

Il Responsabile Area/Servizio
F.to Irelli Luigi

riferimento proposta di Determina n.....19..... del2019.....

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

- che l'articolo 192 del D. Lgs. 267/2000, prescrive che la stipula dei contratti debba essere preceduta da apposita determinazione a contrarre, indicante il fine che il contratto intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- che l'art. 32 del D. Lgs. 50/2016, prevede al comma 2 che, prima dell'avvio del procedimento di affidamento dei contratti pubblici, le Amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- che l'Amministrazione comunale di Alba Adriatica ha stanziato una somma di € 94.860,00 per finanziare l'esecuzione dei lavori di "Manutenzione ordinaria della pista ciclabile comunale posta lungo il litorale albense", per i seguenti importi:

75.447,00	A1) per lavori a base d'asta	Euro	
	A2) per oneri sicurezza	Euro	1.053,00
	Totale lavori		Euro
76.500,00			
	B) somme in amministrazione :		
	- per incentivi funzioni tecniche	Euro	1.530,00
	- per iva sui lavori	Euro	16.830,00
	Totale somme a disposizione		Euro
18.360,00			

-----	SOMMANO		Euro
94.860,00			

- che risulta necessario, pertanto, affidare i lavori di "Manutenzione ordinaria della pista ciclabile comunale posta lungo il litorale albense" mediante gara informale ai sensi di legge;
- che è necessario provvedere alla scelta del contraente per la realizzazione del suddetto lavoro con le modalità previste dalla Legge vigente;
- che l'art. 1 c. 912 della Legge di Bilancio n. 145 del 30.12.2018, in deroga all'art. 36 comma 2 del nuovo codice dei contratti, stabilisce che per i lavori di importo compreso tra € 40.000 ed € 150.000, è possibile affidare direttamente i lavori per tali soglie, previa consultazione di almeno 3 operatori economici con indagine di mercato o tramite elenchi di operatori economici, mediante la procedura di cui all'art. 36 c. 2 let. c del codice;
- che l'art. 37 comma 1 del D.lgs. 50/16, per i lavori di manutenzione ordinaria compresi nella soglia sopra specificata, prevede che i comuni non capoluogo procedono autonomamente allo svolgimento delle procedure di gara per lavori di importo inferiore a € 150.000,00, fermo restando gli obblighi di utilizzo degli strumenti telematici di negoziazione (MEPA);
- che l'art. 7 comma 2 del D.L. 52/2012 convertito in L. 94/2012 impone il ricorso al mercato elettronico, con l'uso obbligatorio dei parametri Consip S.p.a., mediante consultazione della piattaforma informatica Ministeriale "Acquisti in rete P.A." attraverso selezione tra quelle iscritte ai Bandi MePa "**Lavori di manutenzione - Opere Specializzate**" o "**Beni - attrezzatura e segnaletica stradale**";
- che è opportuno affidare il predetto servizio mediante procedura negoziata in quanto si tratta di una procedura che consente una semplificazione delle procedure di scelta del contraente oltre ad una contrazione dei tempi di esecuzione garantendo procedimenti più snelli ma altrettanto rigorosi, nel rispetto dei principi di parità di trattamento e di non discriminazione, trasparenza e proporzionalità dell'azione amministrativa;
- che i suddetti principi vengono garantiti dalle seguenti argomentazioni:
Parità di trattamento e non discriminazione: il criterio di aggiudicazione adottato è quello del prezzo più basso senza nessuno ulteriore parametro di valutazione;

Trasparenza: la presente Determinazione unitamente agli allegati oltre all'esito di gara verranno pubblicati nei competenti siti istituzionali e albi oltre alle disposizioni previste dall'art. 99 del D.Lgs 50/2016;

Proporzionalità: Requisiti minimi comuni è quello della presenza sulla piattaforma informatica Acquisti in rete P.A. Iscritta ai Bandi MePa "Lavori di manutenzione - Opere Specializzate" o "Beni – attrezzatura e segnaletica stradale";

Rotazione: Si precisa, che verrà applicato il principio di rotazione (ai sensi dell'art. 63, comma 6 del D.Lgs. 50/16) pertanto, il soggetto che risulterà affidatario dei lavori non sarà invitato alle gare indette successivamente alla presente, mediante la stessa procedura nell'arco di tutto l'anno 2019.

- che l'ANAC ha pubblicato le linee guida attuative del nuovo Codice degli Appalti per le procedure di affidamento dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, circa le modalità di formazione degli elenchi dei fornitori e di selezione degli operatori economici;

- che per il rispetto delle suddette linee guida verrà utilizzato l'elenco predisposta dalla piattaforma informatica Acquisti in rete PA (MEPA) relativo al bando "Beni – attrezzatura e segnaletica stradale" in quanto vi è una platea più ampia di imprese iscritte in possesso dei requisiti necessari, mentre circa le modalità di selezione degli operatori economici, esse avverranno in modo non discriminatorio, in numero non inferiore a tre prediligendo, vista la natura dell'intervento, aziende con sede e punto di consegna all'interno della Regione Abruzzo in quanto vista la natura dei lavori, tale requisito garantisce una maggiore competitività in sede di offerta oltre ad una migliore appetibilità del lotto assicurando adesione da parte delle imprese invitate;

Ritenuto di affidare i suddetti lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara per i contratti di lavori pubblici, servizi e forniture sotto soglia ai sensi dell'art. 36 comma 2 let. b) del nuovo codice dei contratti, con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante offerta in percentuale di ribasso unico, da applicare sull'elenco dei prezzi posto a base di gara.

Considerato che si ritiene opportuno aggiudicare i lavori in oggetto secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art.95, comma 4, lettera a) del D.Lgs. 50/2016;

Ritenuto necessario di impegnare la spesa presunta di € **94.860,00**, comprensiva degli oneri fiscali, al cap. 2884/4 "Manutenzione straordinaria pista ciclopedonale l.re Marconi" dell'Esercizio di Bilancio Pluriennale 2019-2021;

Visto il disciplinare di gara predisposta dal Responsabile Unico del Procedimento Arch. Luigi Irelli per l'affidamento dei suddetti servizi mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara per i contratti di lavori pubblici sotto soglia ai sensi dell'art. 36 comma 2 let. b) del nuovo codice dei contratti, con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante offerta di ribasso in percentuale sull'importo dei lavori;

Dare atto che il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il seguente **7866118DE9**;

Vista la Legge n. 50/16 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare l'art. 24 "Progettazione interna ed esterna, livelli della progettazione-" e l'art. 113 "Incentivi per funzioni tecniche";

Visto che con l'atto sindacale Protocollo n. 29253 del 08.11.2018 è stato conferito all'Arch. Luigi IRELLI la nomina di Responsabile dell'Ufficio LL.PP. e Servizi Manutentivo e s.m.i.;

Vista la deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 30.03.2019 con cui è stato approvato il Bilancio di Previsione 2019 e il Bilancio Pluriennale 2019/2021;

Visti:

- il D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 ad oggetto: "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- in particolare l'art. 183 dello stesso, nonché gli artt. 184, 185 e 191, recanti disposizioni in ordine alla gestione delle spese ed ai compiti ad essa relativi, dei responsabili dei servizi e degli uffici;
- il vigente Regolamento di Contabilità Comunale;
- il vigente Regolamento dei Contratti;

DETERMINA

- 1) La premessa narrativa fa parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituisce motivazione ai sensi dell'art. 3 della legge 241/90.
- 2) di approvare gli atti predisposti dal Responsabile Unico del Procedimento per l'affidamento dei lavori di "Manutenzione ordinaria della pista ciclabile comunale posta lungo il litorale albense" quali: il Capitolato Speciale d'Appalto (allegato A) con cui si stima il costo dei lavori per una somma di € 76.500,00 di cui € 75.447,00 per lavori soggetti a ribasso ed € 1.053,00 per oneri sulla sicurezza non soggetti a ribasso, inclusi virtualmente alla presente determinazione per costituirne parte integrante e sostanziale, caricata digitalmente presso la sezione Documenti nell'apposita area "allegati" del portale Halley comunale.
- 3) Di autorizzare il ricorso alla procedura negoziata, ai sensi l'art. 1 c. 912 della Legge di Bilancio n. 145 del 30.12.2018 nelle modalità di cui all'art. 36 comma 2 let. b) del D. Lgs. 50/2016, ai fini dell'individuazione dell'operatore economico a cui affidare i lavori di "Manutenzione ordinaria della pista ciclabile comunale posta lungo il litorale albense".
- 4) di invitare a partecipare alla procedura le imprese presenti sulla piattaforma informatica Ministeriale "Acquisti in rete P.A." mediante selezione tra quelle iscritte al Bando MePa "*Beni – attrezzatura e segnaletica stradale*".
- 5) Di stabilire, per l'esecuzione del suddetto contratto:
 - che l'aggiudicazione avvenga con il criterio del prezzo più basso, al netto degli oneri per la sicurezza, da determinarsi mediante ribasso unico in percentuale sugli importi che compongono l'elenco prezzi offerta a prezzi unitari, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera a) del D.Lgs.50/2016;
 - di considerare essenziali le clausole contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto Allegato e nel Bando MEPA "*Beni – attrezzatura e segnaletica stradale*";
- 6) Di stabilire che ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 il fine da perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma, le sue clausole e le modalità e la scelta del contraente sono quelle di cui alle condizioni descritte nel presente atto e quelle evincibili nel Capitolato speciale d'appalto allegato e nel Bando MePa "*Beni – attrezzatura e segnaletica stradale*".
- 7) Di dare atto che i suddetti lavori sono finanziati con fondi del corrente bilancio comunale esercizio pluriennale 2019/21 per una spesa presunta complessiva di € **94.860,00**, sul cap. 2884/4 "Manutenzione straordinaria pista ciclopedonale l.re Marconi";
- 8) Di stipulare il contratto mediante redazione di Documento di stipula relativo alla RDO di riferimento generato dal sistema.
- 9) Di assumere impegno di spesa, per l'importo complessivo di € **94.860,00** IVA come per legge, oneri ed accessori inclusi, sul Cap. 2884/4 "Manutenzione straordinaria pista ciclopedonale l.re Marconi" dell'Esercizio di Bilancio pluriennale 2019-2021 come da cronoprogramma di seguito indicato:
 - Anno 2019: € 94.860,00
 - Anno 2020: € 0,00;
 - Anno 2021: € 0,00;
- 10) di nominare, quale responsabile del procedimento l'Arch. Luigi Irelli, qualifica Responsabile dell'Ufficio Ambiente e Manutenzioni, in possesso di tutti i requisiti previsti dalla normativa vigente per lo svolgimento delle competenze al medesimo attribuite.

11) di nominare, quale Direttore dei Lavori il Geom. Luca Di Salvatore, qualifica Istruttore Tecnico dell'Ufficio LL.PP., in possesso di tutti i requisiti previsti dalla normativa vigente per lo svolgimento delle competenze al medesimo attribuite;

12) Che ai fini della ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche il gruppo di lavoro è costituito dai seguenti soggetti:

- Arch. Luigi Irelli R.U.P.;
- Geom. Luca Di Salvatore Direttore dei lavori, collaboratore RUP., C.R.E.;

13) Far fronte al pagamento dell'incentivo per funzioni tecniche previsto dall'art. 113 del D.Lgs. 50/16 e successive modifiche ed integrazioni stabilito sulla base di quanto previsto nel Regolamento approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 42 del 15.02.2018, prevedendo i relativi oneri nel quadro economico delle opere stesse.

14) Prendere atto che il responsabile del procedimento valuterà il lavoro effettuato sia sotto l'aspetto della qualità progettuale sia per quanto concerne la effettiva partecipazione delle figure professionali coinvolte nei progetti stessi, ai sensi del nuovo Regolamento comunale per l'incentivazione allo svolgimento di funzioni tecniche approvato.

Il presente atto viene trasmesso al Responsabile del Servizio Finanziario, con allegati i documenti giustificativi della spesa, per gli adempimenti di competenza ed i riscontri amministrativi, contabili e fiscali, ai sensi dell'art. comma 4 dell'art. 184 e del comma 4 dell'art. 151 del D.Lgs. n. 267/2000.

Alba Adriatica, lì 08-04-19

Il Responsabile Area/Servizio
F.to Irelli Luigi

AREA ECONOMICO-FINANZIARIA

REGOLARITA' CONTABILE

- L'adozione del presente atto non comporta alcuna spesa a carico del Bilancio comunale.
- Per la spesa derivante dal presente atto, su cui si appone il - visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, la registrazione viene eseguita sui seguenti capitoli di bilancio:

* Cap. _____ Importo € _____

Denominazione _____;

* Cap. _____ Importo € _____

Denominazione _____;

* Cap. _____ Importo € _____

Denominazione _____.

Come da allegato prospetto.

Alba Adriatica, li _____

IL RESPONSABILE DELL'AREA/UFFICIO

F.to Cimini Dr.ssa Loredana

-----oOo-----

La presente Determina:

- E' divenuta esecutiva con l'apposizione del visto di Regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi degli artt. 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000, nonché degli artt. 32 e seguenti del Regolamento di Contabilità;
- Viene trasmessa, in originale all'Ufficio di Segreteria, per l'inserimento nel registro cronologico generale di raccolta delle Determine.

Alba Adriatica, li _____

IL RESPONSABILE DELL'AREA O UFFICIO

F.to Cimini Dr.ssa Loredana

SEZIONE SERVIZI INTERNI
Ufficio Segreteria

INSERIMENTO NEL REGISTRO GENERALE DELLE " DETERMINE " DELL'ENTE

al n. 149 dell'anno duemiladiciannove.

Alba Adriatica, li

F.to IL RESPONSABILE DELL'AREA O UFFICIO

COMUNE DI Alba Adriatica

Provincia TE

Lavori

**Manutenzione ordinaria della pista ciclabile comunale posta lungo
il litorale Albense
Lungomare Marconi**

Committente

Comune di Alba Adriatica

Elaborato

**CAPITOLATO
SPECIALE D'APPALTO**
PARTE PRIMA
OGGETTO ED AMMONTARE DELL'APPALTO

UFFICIO AMBIENTE E MANUTENZIONI

Alba Adriatica, 29/03/2019

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

PARTE PRIMA

COMUNE DI	Alba Adriatica
UBICAZIONE DEI SERVIZI	Lungomare Marconi
SERVIZI	Manutenzione ordinaria della pista ciclabile comunale posta lungo il litorale Albense
COMMITTENTE	Comune di Alba Adriatica
UFFICIO PROPONENTE	Ufficio Ambiente e Manutenzioni
DURATA DEL SERVIZIO	Mesi 2
MODALITA' DI PAGAMENTO	Al raggiungimento dell'importo di € 30.000,00 oltre iva

A	Importo esecuzione Lavori	€ 75.447,00
B	Oneri per l'attuazione dei Piani di Sicurezza	€ 1.053,00
	Totale Appalto	€ 76.500,00
C	Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 16.830,00
	Totale Progetto	€ 93.330,00

CAPO 1 - NATURA ED OGGETTO DELL'APPALTO

Art. 1 Oggetto dell'appalto

Il presente capitolato regola gli oneri specifici per la realizzazione delle prestazioni di servizi/lavori di "Manutenzione ordinaria del tappetino di usura delle strade comunali" e ad essi complementari, compresi, ai sensi dell'articolo 3 regolamento approvato con del d.P.R. n. 34 del 2000 e in conformità all'allegato «A» al predetto regolamento, i lavori sono classificati nella categoria prevalente "OS10 – Segnaletica stradale non luminosa".

L'Appalto ha per oggetto l'esecuzione di tutti gli interventi di manutenzione ordinaria della verniciatura esistente del tappetino di usura della pista ciclabile del lungomare Marconi, atti a ripristinare l'uniformità della pigmentazione; gli interventi, che possono variare in quantità e numero, in base alle esigenze dell'ente, possono essere individuati nei seguenti servizi:

- ☛ Ripasso colorazione pista ciclabile con vernice a spruzzo;
- ☛ Ripasso delle strisce di delimitazione carreggiata;
- ☛ Ripasso degli attraversamenti pedonali e simboli pista ciclabile;

Sono compresi nell'appalto tutti i lavori, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare il lavoro completamente compiuto e secondo le condizioni stabilite dal presente capitolato speciale d'appalto e del prezzario Regionale Abruzzese vigente.

L'esecuzione degli interventi è sempre e comunque effettuata secondo le regole dell'arte e l'appaltatore deve conformarsi alla massima diligenza nell'adempimento dei propri obblighi.

Art. 2 Importo del contratto e modalità di stipulazione

Per le prestazioni di cui al presente capitolato, verrà riconosciuto alla Ditta Appaltatrice un compenso in parte determinato "a misura" ed in parte "a corpo" come di seguito specificato:

- ☛ Per la pigmentazione della pavimentazione ciclabile esistente, dettagliate nella parte seconda del presente capitolato, è prevista la corresponsione di un compenso "a misura" determinato applicando alla quantità delle prestazioni effettuate il prezzo unitario offerto in sede di gara oltre iva;
- ☛ Per il ripasso delle strisce di delimitazione carreggiata, è prevista la corresponsione di un compenso "a misura" determinato applicando alla quantità delle prestazioni effettuate il prezzo unitario offerto in sede di gara oltre iva
- ☛ Per il ripasso degli attraversamenti pedonali e simboli pista ciclabile, è prevista la corresponsione di un compenso "a misura" determinato applicando alla quantità delle prestazioni effettuate il prezzo unitario offerto in sede di gara oltre iva

L'importo complessivo stimato dell'appalto soggetto a ribasso d'asta è di € 76.500,00, oltre IVA. In tali importi sono compresi gli oneri fissi per la sicurezza calcolati in € 1.053,00 oltre IVA, e non soggetti a ribasso d'asta. Tali importi risultano così suddivisi:

A)	PRESTAZIONI A MISURA	Importo base gara	Oneri fissi Sicurezza	Totale
	1) Per tinteggiatura pista ciclabile	64.267,50	800,00	65.067,50
	2) Per ripasso strisce	6.523,50	153,00	6.676,50
	3) Per la fornitura di binder a mano	4.656,00	100,00	4.756,00
	Totali "a misura"	75.447,00	1.053,00	76.500,00

Per le prestazioni dall' 1) al 4) di cui al punto A), compensate "**a misura**", il calcolo verrà effettuato sul ribasso espresso in sede di gara applicato al prezzario Regionale Abruzzese 2018. Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato in S.A.L. dell'importo minimo di € 30.000,000, aumentato della quota parte degli oneri fissi per la sicurezza, pari alla percentuale di avanzamento dei lavori, il tutto oltre iva.

Art. 3 Verbale di consegna e riconsegna

Al momento della consegna dei servizi, potrà essere redatto un verbale, se ritenuto necessario dalle parti, che riporterà sommariamente tutto quanto viene consegnato per la gestione alla Ditta.

Tale verbale dovrà essere redatto in duplice copia e firmato dal responsabile incaricato della Ditta ed il Dirigente responsabile dell'Amministrazione Comunale.

Nel verbale dovranno essere annotate tutte quelle particolari condizioni, mancanze, difetti, ecc. che si reputeranno importanti per la gestione del servizio e per la conservazione dei beni e dei documenti.

Uguale verbale dovrà essere redatto al termine del periodo contrattuale per la riconsegna da parte della Ditta alla Amministrazione Comunale.

CAPO 2 – DISCIPLINA CONTRATTUALE

Art. 4 Obbligo di domicilio dell'aggiudicatario ed obbligo di reperibilità

A tutti gli effetti di legge l'aggiudicatario deve eleggere domicilio in **Alba Adriatica**, o altro comune limitrofo, in luogo da lui liberamente scelto, fornendo pronta reperibilità anche tramite telefono.

L'Appaltatore deve dotarsi di una struttura organizzativa composta da personale qualificato, attrezzature, uffici e quanto altro necessario a garantire il funzionamento dei servizi con un ottimo livello di efficienza.

Art. 5 Spese e oneri a carico della Ditta aggiudicataria

Sono a carico dell'aggiudicatario, senza alcuna possibilità di rivalsa nei riguardi del Comune concedente, i seguenti oneri, nessuno escluso o eccettuato:

- ☛ tutte le spese e gli oneri attinenti l'assunzione, la formazione e amministrazione del personale necessario al servizio; l'osservanza delle norme derivanti dalle leggi vigenti, decreti e contratti collettivi di lavoro in materia di assicurazioni sociali obbligatorie, prevenzione infortuni sul lavoro, disoccupazione involontaria, invalidità e vecchiaia, ogni altro onere previsto dalle normative vigenti a carico del datore di lavoro;
- ☛ tutte le spese e gli oneri relativi a dotazione, gestione, deposito e manutenzione delle attrezzature, dei locali e dei mezzi necessari a svolgere i servizi oggetto del contratto di appalto;
- ☛ tutte le spese e gli oneri necessari a garantire l'osservanza in materia di igiene, sicurezza, prevenzione e assicurazione contro gli incendi, i furti e i danni alle cose e alle persone;
- ☛ tutte le spese e gli oneri derivanti dall'adozione dei procedimenti e delle cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati;

☛ tutte le spese e gli oneri inerenti e conseguenti il contratto.

Art. 6 Personale – Requisiti e comportamento

L'Impresa aggiudicatrice mantiene la disciplina nel servizio e ha l'obbligo di osservare e di fare osservare ai suoi agenti e dipendenti le leggi, i regolamenti e le prescrizioni del Responsabile dell'Ufficio Ambiente e Manutenzioni del Comune, nonché una condotta conforme al Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici comunale, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 12.12.2013.

L'Appaltatore dovrà conferire la direzione tecnica con mandato di rappresentanza a persona fornita di requisiti di professionalità ed esperienza adeguati che avrà la piena rappresentanza tale che, qualunque contestazione, ordine, disposizione concordata, fatta dal Responsabile del Servizio avrà lo stesso valore che se fosse fatta direttamente al legale rappresentante dell'Appaltatore.

Art. 7 Carta dei servizi

Considerata la natura del servizio/lavoro, consistente in interventi più o meno sistematici al patrimonio stradale dell'Ente in aree all'aperto senza di fatto interferire con una utenza fissa, appare non necessario redigere una carta dei servizi.

CAPO 3 – DISCIPLINA ECONOMICA

Art. 8 Pagamenti- Modalità

I pagamenti all'Impresa aggiudicataria dei servizi/lavori posti a carico del Comune sono fatti in rate mensili posticipate al raggiungimento di un importo dei lavori realizzati pari o maggiore di € 30.000,00, previa presentazione di regolari fatture, dopo che il Responsabile dell'Ufficio Ambiente e manutenzioni avrà effettuato i controlli di cui al presente capitolato ed abbia redatto uno stato di avanzamento dal quale risulti il numero ed il tipo di servizi regolarmente svolti dalla Ditta.

Ai fini della emissione dello stato di avanzamento dei lavori la Ditta dovrà preventivamente presentare:

☛ un computo riepilogativo progressivo mensile, dei servizi "a misura" svolti sulla base dei prezzi del listino Regionale Abruzzese 2018 depurati del ribasso offerto in sede di gara;

Art. 9 Corrispettivi - Tariffe

Le somme versate dall'Amministrazione all'aggiudicatario, a titolo remunerativo dei servizi resi dallo stesso, non sono in alcun caso ammesse alla revisione prezzi.

A nessun titolo l'aggiudicatario può stabilire o richiedere alla Stazione appaltante per le prestazioni oggetto dell'appalto compensi aggiuntivi, comunque denominati, rispetto alle tariffe come sopra specificate.

Art. 10 Scioperi

Trattandosi di un servizio/lavoro, l'aggiudicatario non è obbligato ad espletare i servizi di cui al presente contratto in caso di sciopero del proprio personale dipendente, fermo restando il rispetto del termine di scadenza per la riconsegna dei lavori.

CAPO 4 – RESPONSABILITÀ, CAUZIONI E GARANZIE

Art. 11 Responsabilità per persone o cose

Il gestore del servizio assume la responsabilità di danni a persone o cose, sia per quanto riguarda i dipendenti e i materiali di sua proprietà, sia per quelli che essa dovesse arrecare a terzi in conseguenza dell'espletamento del servizio affidatogli e delle attività connesse, sollevando il Comune da ogni responsabilità al riguardo.

L'impresa è tenuta a stipulare a tale scopo, prima della sottoscrizione del contratto di appalto di servizio, una assicurazione di responsabilità civile per danni di cui al comma 1, ossia RCT/RCO, nell'espletamento del servizio, sino ad ultimazione dello stesso, con primaria società assicurativa a livello nazionale per copertura di un massimale unico minimo di **€ 1.500.000,00** (diconsi euro **unmilioneemezzo/00**).

L'amministrazione declina ogni responsabilità in caso di infortuni ed in casi di danni arrecati, eventualmente, al personale o ai materiali dell'impresa, in dipendenza di manchevolezze o trascuratezze nell'esecuzione delle prestazioni.

L'aggiudicatario dovrà, in ogni caso, provvedere senza indugio e a proprie spese alla riparazione e alla sostituzione delle parti o degli oggetti danneggiati.

Art. 12 Cauzione definitiva

A garanzia degli impegni assunti con la sottoscrizione del contratto di appalto di servizio, l'aggiudicatario dovrà costituire adeguato deposito cauzionale definitivo pari al 10% dell'importo di aggiudicazione dell'appalto, che copra gli oneri per il mancato o inesatto adempimento di tutte le obbligazioni del contratto, da prestare anche a mezzo di fidejussione bancaria o polizza assicurativa, le quali dovranno prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la loro operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta del Committente.

Detto deposito cauzionale sarà svincolato, su richiesta dell'aggiudicatario, ove nulla osti, a servizio ultimato, regolarmente eseguito.

Art. 13 PENALITÀ

L'inosservanza delle prescrizioni contenute nel presente capitolato, e qualunque infrazione alle disposizioni normative vigenti, agli ordini e alle disposizioni impartite dal Responsabile dell'Ufficio Ambiente e servizi manutentivi del Comune, rendono passibile l'Impresa di una penale da applicarsi discrezionalmente dall'Amministrazione, da Euro. **100,00** a Euro. **1.000,00** secondo la gravità della mancanza accertata.

La penale viene inflitta con lettera motivata del Sindaco o dal Responsabile del Servizio previa comunicazione all'impresa dei rilievi, con invito a produrre controdeduzioni entro 5 giorni.

L'ammontare della penalità è dedotto, senza alcuna formalità, dall'importo relativo ai servizi posti a carico del Comune.

Occorrendo l'Amministrazione può anche rivalersi sulla cauzione, senza che sia necessario alcun intervento giudiziario, ma con semplice notifica amministrativa dell'addebito, e con termine di quindici giorni per il pagamento.

Art. 14 FORME DI CONTROLLO

Congiuntamente ai riepiloghi contabili periodici, l'aggiudicatario deve predisporre una relazione referente le opere, i macchinari, le attrezzature e i mezzi tecnici utilizzati dallo stesso per la gestione del servizio pubblico, elencando dettagliatamente le operazioni eseguite.

Tale relazione, attestante la buona ed efficiente esecuzione del servizio reso, dovrà essere trasmessa al Responsabile dell'Ufficio Ambiente e Manutenzioni del Comune per la successiva liquidazione delle relative fatture;

Gli indicatori di tale relazione, afferenti non solo l'elemento quantitativo del servizio reso, ma anche l'elemento qualitativo, verranno stabiliti a discrezione assoluta dell'Amministrazione.

L'aggiudicatario si obbliga inoltre a fornire all'Amministrazione qualsiasi documentazione contabile tenuta dall'impresa ai sensi della vigente normativa civile e fiscale.

L'amministrazione si riserva, inoltre, la facoltà di avvalersi dell'opera di esperti, estranei o no all'Amministrazione, per l'espletamento del controllo tecnico e contabile, ai sensi della valutazione sulla buona esecuzione del servizio.

L'Amministrazione si riserva richiedere ogni elaborazione dei dati di gestione, anagrafici od altro in possesso dell'Appaltatore che riterrà opportuni, senza che questo implichi compensi aggiuntivi.

Art. 15 INADEMPIENZE - ESECUZIONE D'UFFICIO DEI SERVIZI NON RESI

Nel caso di inadempienza delle prescrizioni di legge vigenti e del presente capitolato, l'Amministrazione può a suo insindacabile giudizio, dopo avere valutato il nocumento che quel disservizio provoca alla popolazione, eseguire d'ufficio, a spese dell'aggiudicatario il servizio stesso.

Art. 16 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO - REQUISIZIONE MEZZI

Nel caso in cui gli inadempimenti si ripetessero con tale frequenza da compromettere, a giudizio dell'Amministrazione, il buon andamento del servizio, l'Amministrazione appaltante ha diritto di risolvere il contratto. Tale diritto sussiste, parimenti, anche nei seguenti casi:

- ☛ non reintegrazione della cauzione a seguito dei prelievi fatti dal Comune, in applicazione dell'art. 13 del presente capitolato;
- ☛ sospensione, abbandono, o mancata effettuazione da parte dell'aggiudicatario dei servizi di cui al presente capitolato;
- ☛ discriminazione degli utenti che chiedono l'esplicazione delle prestazioni oggetto del contratto;
- ☛ impiego di personale non sufficiente a garantire il livello di efficienza dei servizi;
- ☛ esercizio di attività commerciale all'interno degli impianti sportivi;
- ☛ La risoluzione motivata del contratto viene comunicata all'impresa con lettera, da notificarsi in via amministrativa presso il domicilio fiscale eletto.

In conseguenza di questo provvedimento è incamerata la cauzione, salva sempre l'azione per i danni derivati al Comune dalla anticipata risoluzione del contratto.

Nel caso di risoluzione anticipata il Comune ha pure facoltà di requisire temporaneamente, in tutto o in parte, le attrezzature ed il relativo materiale, utilizzato dall'impresa per l'esplicazione del servizio, e di avvalersene per la continuazione del servizio, direttamente o per mezzo di persona o ditta, fino alla scadenza del contratto o quanto meno fino al nuovo conferimento della gestione del servizio.

Il corrispettivo dovuto per la requisizione, in difetto di accordo tra le parti, è stabilito da due periti nominati dalle parti stesse, con facoltà di nominare un terzo in caso di mancato accordo.

La nomina di questo terzo perito é riservata alla competenza e all'accordo dei periti nominati dalle parti in causa, con riserva di attribuirli al presidente del tribunale di Teramo nell'ipotesi di non accordo.

CAPO 5 – SUBAPPALTO

Art. 17 SUBAPPALTO

L'affidamento in subappalto è subordinato al rispetto delle disposizioni di cui all'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e deve essere sempre autorizzato dalla Stazione Appaltante.

Il subappalto è il contratto con il quale l'appaltatore affida a terzi l'esecuzione di parte delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto. Costituisce comunque subappalto qualsiasi contratto avente ad oggetto attività del contratto di appalto ovunque espletate che richiedono l'impiego di manodopera. L'eventuale subappalto non può superare la quota del 30 per cento dell'importo complessivo del contratto di lavori.

I soggetti affidatari dei contratti possono affidare in subappalto le opere o i lavori, compresi nel contratto, previa autorizzazione della stazione appaltante purché:

a) tale facoltà sia prevista espressamente nel bando di gara anche limitatamente a singole prestazioni e, per i lavori, sia indicata la categoria o le categorie per le quali è ammesso il subappalto;

b) all'atto dell'offerta abbiano indicato i lavori o le parti di opere che intendono subappaltare o concedere in cottimo;

c) il concorrente dimostri l'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del Codice dei contratti

Art. 17.1 – Responsabilità in materia di subappalto

1.L'appaltatore resta in ogni caso responsabile nei confronti della Stazione appaltante per l'esecuzione delle opere oggetto di subappalto, sollevando la Stazione appaltante medesima da ogni pretesa dei subappaltatori o da richieste di risarcimento danni avanzate da terzi in conseguenza all'esecuzione di lavori subappaltati.

2. Il direttore dei lavori e il responsabile del procedimento, nonché il coordinatore per l'esecuzione in materia di sicurezza di cui il decreto legislativo n. 81/80, provvedono a verificare, ognuno per la propria competenza, il rispetto di tutte le condizioni di ammissibilità e del subappalto.

3. Il subappalto non autorizzato comporta inadempimento contrattualmente grave ed essenziale anche ai sensi dell'articolo 1456 del codice civile con la conseguente possibilità, per la Stazione appaltante, di risolvere il contratto in danno dell'appaltatore, ferme restando le sanzioni penali previste dall'articolo 21 della legge 13 settembre 1982, n. 646, come modificato dal decreto-legge 29 aprile 1995, n. 139, convertito dalla legge 28 giugno 1995, n. 246 (ammenda fino a un terzo dell'importo dell'appalto, arresto da sei mesi ad un anno).

Art. 17.2 – Pagamento dei subappaltatori

La Stazione appaltante non provvede al pagamento diretto dei subappaltatori e dei cottimisti e l'appaltatore è obbligato a trasmettere alla stessa Stazione appaltante, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato a proprio favore, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da esso corrisposti ai medesimi subappaltatori o cottimisti, con l'indicazione delle eventuali ritenute di garanzia effettuate.

CAPO 6 – CONTROVERSIE

Art. 18 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto di appalto del presente servizio le parti convengono di non avvalersi dell'arbitrato.

CAPO 7 – NORME FINALI

Art. 19 NORME E PRESCRIZIONI INTEGRANTI IL CAPITOLATO

Oltre alle condizioni del presente capitolato, ed agli annessi allegati, l'impresa concessionaria é pure soggetta, al Codice dei contratti pubblici", il D.Lgs. 50/2016, recante il Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE, e al complesso di disposizioni attuative ed applicative del Codice dei contratti pubblici, previsto dal D.P.R. n. 207/2010, oltre alle eventuali ordinanze, regolamenti e deliberazioni Comunali riferite al servizio.

Art. 20 ATTREZZATURE E MACCHINARI

La scelta delle attrezzature e delle macchine da utilizzare deve essere fatta dall'aggiudicatario tenendo in debita considerazione la compatibilità delle stesse in rapporto alla struttura degli impianti e strade esistenti del territorio comunale di Alba Adriatica.

In particolare le attrezzature devono essere tecnicamente efficienti, dotate di tutti quegli accessori necessari a proteggere e salvaguardare l'operatore e i terzi da eventuali infortuni, secondo quanto prescritto dalle normative vigenti in Italia e nella C.E.E., con l'obbligo di mantenerle nel tempo in perfetto stato di funzionalità.

Art. 21 DANNI

L'aggiudicatario non avrà diritto ad alcun indennizzo per avarie, perdite o danni che si verifichino durante il corso dell'appalto.

L'impresa è comunque tenuta a prendere tempestivamente ed efficacemente tutte le misure preventive atte ad evitare questi danni.

Art. 22 ORDINE DA TENERE NELL'ANDAMENTO DEI LAVORI

L'aggiudicatario ha ogni e più ampia facoltà di organizzare i servizi e le attività di cui al presente appalto nel modo più opportuno.

Le comunicazioni di servizio saranno comunicate alla Ditta aggiudicatrice con un anticipo di almeno 24 ore.

Art. 23 OBBLIGHI DIVERSI DELL'APPALTATORE

Oltre a tutti gli obblighi previsti dal presente capitolato l'aggiudicatario, riconosce di essere a conoscenza di ogni parte del presente capitolato e di ogni altro documento in esso citato o allegato, e si obbliga ad osservarli scrupolosamente; dichiara inoltre di conoscere i luoghi, i fabbricati o terreni, compreso le adiacenze, dove dovranno essere eseguiti i servizi e le attività e di avere considerato tutte le circostanze o condizioni generali

o particolari di intervento e di ogni altro fattore, ambientale, meteorologico od altro, che avrebbe potuto influire sulla determinazione dei prezzi, ivi compreso l'eventuale parzialità dell'intervento o la concomitanza di opere con la continuità di servizio o esercizio di zone su cui si interverrà.

In particolare l'impresa è tenuta a:

- ad assicurare il transito lungo le strade ed i passaggi pubblici e privati, che venissero interessati o comunque disturbati dalla esecuzione dei lavori, provvedendo a realizzare i passaggi e le passerelle necessari.
- i lavori di adeguamento e sistemazione della viabilità esistente dovranno essere condotti dall'impresa in modo tale da consentire, ove l'Amministrazione a suo insindacabile giudizio non decida altrimenti, il pubblico transito;
- a provvedere su richiesta agli sbarramenti necessari per impedire l'accesso di persone e veicoli non autorizzati;
- Realizzazione di cantieri mobili anche conformemente al Codice della Strada;

L'Appaltatore ha l'obbligo del rispetto delle normative in materia di igiene e sicurezza nei luoghi di lavoro D.lgs. 81/08 e s.m.i., e dovrà, all'atto della consegna dei lavori, dichiarare sotto la propria responsabilità di essere in regola con tale normativa, producendo copia del documento di valutazione dei rischi del medesimo D. Lgs. e s.m.i. tenendo presente le caratteristiche specifiche dei luoghi di lavoro dove andrà ad operare. Nelle aree di cantiere dove si potranno svolgere interventi di qualsiasi genere da parte di imprese incaricate direttamente dal Committente, la responsabilità in materia di sicurezza è di chi vi svolge i lavori per tutta la durata dei lavori stessi e fino alla riconsegna dell'area.

Art. 24 DURATA APPALTO

L'appalto ha durata massima di mesi 2 (due) e comunque fino all'esaurimento dell'importo contrattuale di € **75.447,00** oltre iva e oneri per la sicurezza.

SOMMARIO

PARTE PRIMA	2
<i>CAPO 1 - NATURA ED OGGETTO DELL'APPALTO</i>	<i>3</i>
Art. 1 Oggetto dell'appalto	3
Art. 2 Importo del contratto e modalità di stipulazione	3
Art. 3 Verbale di consegna e riconsegna	4
<i>CAPO 2 – DISCIPLINA CONTRATTUALE</i>	<i>4</i>
Art. 4 Obbligo di domicilio dell'aggiudicatario ed obbligo di reperibilità	4
Art. 5 Spese e oneri a carico della Ditta aggiudicataria	4
Art. 6 Personale – Requisiti e comportamento	5
Art. 7 Carta dei servizi	5
<i>CAPO 3 – DISCIPLINA ECONOMICA</i>	<i>5</i>
Art. 8 Pagamenti- Modalità	5
Art. 9 Corrispettivi - Tariffe	5
Art. 10 Scioperi	5
<i>CAPO 4 – RESPONSABILITA', CAUZIONI E GARANZIE</i>	<i>5</i>
Art. 11 Responsabilità per persone o cose	6
Art. 12 Cauzione definitiva	6
Art. 13 PENALITÀ	6
Art. 14 FORME DI CONTROLLO	6
Art. 15 INADEMPIENZE - ESECUZIONE D'UFFICIO DEI SERVIZI NON RESI	7
Art. 16 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO - REQUISIZIONE MEZZI	7
<i>CAPO 5 – SUBAPPALTO</i>	<i>8</i>
Art. 17 SUBAPPALTO	8
Art. 17.1 – Responsabilità in materia di subappalto	9
Art. 17.2 – Pagamento dei subappaltatori	9
<i>CAPO 6 – CONTROVERSIE</i>	<i>9</i>
Art. 18 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE	9
<i>CAPO 7 – NORME FINALI</i>	<i>9</i>
Art. 19 NORME E PRESCRIZIONI INTEGRANTI IL CAPITOLATO	9
Art. 20 ATTREZZATURE E MACCHINARI	9
Art. 21 DANNI	9
Art. 22 ORDINE DA TENERE NELL'ANDAMENTO DEI LAVORI	10
Art. 23 OBBLIGHI DIVERSI DELL'APPALTATORE	9
Art. 24 DURATA APPALTO	12

COMUNE DI Alba Adriatica

Provincia TE

Lavori

**Manutenzione ordinaria della pista ciclabile comunale posta lungo
il litorale Albense
Lungomare Marconi**

Committente

Comune di Alba Adriatica

Elaborato

**CAPITOLATO
SPECIALE D'APPALTO**
PARTE SECONDA
QUALITA' DEI MATERIALI
ONERI DI CANTIERE
ESECUZIONE E MISURAZIONE LAVORI

UFFICIO AMBIENTE E MANUTENZIONI

Alba Adriatica, 29/03/2019

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

PARTE SECONDA

COMUNE DI	Alba Adriatica
UBICAZIONE CANTIERE	Lungomare Marconi
LAVORI	Manutenzione ordinaria della pista ciclabile comunale posta lungo il litorale Albense
COMMITTENTE	Comune di Alba Adriatica
UFFICIO PROPONENTE	Ufficio Ambiente e Manutenzioni
DURATA DEL SERVIZIO	Mesi 2
MODALITA' DI PAGAMENTO	Al raggiungimento dell'importo di € 30.000,00 oltre iva

A	Importo esecuzione Lavori	€ 75.447,00
B	Oneri per l'attuazione dei Piani di Sicurezza	€ 1.053,00
	Totale Appalto	€ 76.500,00
C	Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 16.830,00
	Totale Progetto	€ 93.330,00

SEGNALETICA

Per quanto riguarda la segnaletica, l'Impresa dovrà attenersi alle disposizioni che verranno impartite di volta in volta dalla Direzione dei lavori.

Dovranno essere tenute presenti le norme che sono contenute nel vigente Codice della strada e nel Capitolato speciale dei segnali stradali predisposto dall'Ispettorato Generale Circolazione e Traffico del Ministero dei LL.PP.

ART. 1 -TRACCIAMENTO DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE

Alla Ditta assuntrice è affidato il preliminare tracciamento della segnaletica stradale orizzontale, su tutte le strade che verranno indicate dalla Direzione Lavori con apposito ordine di servizio.

1.1) Il tracciamento della segnaletica nei tratti di strade provinciali e regionali costituenti traverse di centri abitati, dovrà essere nei casi dubbi preventivamente concordato con la Direzione Lavori e/o con il locale corpo di Polizia Municipale.

ART. 2 – PRESCRIZIONI TECNICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI

L'Impresa dovrà comunicare, prima dell'inizio dei lavori, il nominativo del proprio Direttore Tecnico per tutta la durata dei lavori, in modo che gli stessi possano essere condotti con perizia e celerità secondo le direttive della Direzione Lavori.

In particolare dovranno essere osservate le seguenti norme:

2.1) l'impresa dovrà essere in condizioni organizzative tali da concludere l'intervento entro il 15.06.2019 e comunque entro la data indicata nel verbale di consegna dei lavori;

2.2) l'Impresa sarà responsabile verso l'Amministrazione e verso terzi per i danni che potranno essere arrecati durante l'esecuzione delle opere e in dipendenza di esse;

2.3) l'apertura al transito dei tratti di strada dove saranno eseguiti i lavori non costituirà consegna dei lavori stessi all'Amministrazione agli effetti della loro accettazione, nè potrà dare diritto a compensi in caso di non accettazione;

2.4) la Direzione dei Lavori ha la facoltà di ordinare in qualsiasi momento l'allontanamento dei materiali anche se già approvvigionati a piè d'opera qualora gli stessi non siano conformi a Capitolato, ordinare qualunque altra opera anche se non esplicitamente menzionata nel presente Capitolato, al fine di garantire l'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte.

Sono a carico dell'Impresa:

a) tutte le spese occorrenti alla provvista della vernice e del diluente;

b) tutte le spese occorrenti ad eseguire esperimenti di qualsiasi genere, allo scopo di conoscere la qualità e la resistenza dei materiali da impiegarsi e ciò anche dopo la provvista a piè d'opera, senza che l'Appaltatore possa avanzare alcun diritto a compensi per questo titolo;

c) tutte le spese occorrenti per provvedere agli strumenti geodetici ed i canneggiatori occorrenti per operazioni di tracciamento, misurazione, ecc. che venissero ordinate dalla Direzione dei Lavori.

ART. 3 ESECUZIONE DEI LAVORI – MATERIALI IMPIEGATI

Le segnalazioni orizzontali dovranno essere eseguite con vernice rifrangente (pittura acrilica monocomponente) come disposto dall'Amministrazione appaltante a mezzo di compressori a spruzzo; le stesse dovranno essere conformi alle disposizioni del Nuovo Codice della Strada e del relativo Regolamento di attuazione.

La vernice dovrà essere adatta per essere applicata sulla pavimentazione stradale con le normali macchine spruzzatrici e dovrà produrre una linea consistente e piena della lunghezza richiesta.

La vernice applicata a mezzo delle normali macchine spruzzatrici sulla superficie di una pavimentazione bituminosa, in condizioni normali, nella quantità indicate nel prezziario regionale ed alla temperatura dell'aria compresa tra i 10° e 40° e umidità relativa non superiore al 75% dovrà asciugarsi successivamente entro 20 - 30 minuti dall'applicazione; trascorso tale periodo di tempo la vernice non dovrà staccarsi, deformarsi o scolorire sotto l'azione delle ruote gommate degli autoveicoli in transito.

La vernice dovrà avere una consistenza tale da poter essere agevolmente spruzzata con le macchine traccialinee; tale consistenza, misurata con il viscosimetro Stormer a 25°, espressa in Krebs, sarà compresa fra 80-90 KU (A.S.T.M. D - 562).

Si prescrive un impiego di gr. 192 di vernice per metro lineare di striscia da cm. 12, e di kg. 1,60 per metro quadrato per segnaletica valutata a superficie.

Non verranno accettati interventi realizzati con minore quantitativo di materiale. Per questo, in fase iniziale ed esecutiva dei lavori, verranno disposti interventi a campione con specifica verifica del materiale introdotto nella macchina traccialinee.

Il materiale occorrente per la realizzazione delle strisce sarà fornito dalla Ditta assuntrice dei lavori.

Il personale operante in fase esecutiva lavori dovrà essere adeguatamente tutelato sia sotto l'aspetto igienico che quello operativo, ricordando che le operazioni verranno effettuate su demanio pubblico aperto al transito degli autoveicoli.

Potrà essere richiesta la ripetizione dell'applicazione della segnaletica orizzontale qualora il risultato dei lavori eseguiti non sia soddisfacente secondo il giudizio tecnico dell'Amministrazione appaltante.

Le vernici rifrangenti dovranno essere del tipo "rifrangente premiscelato" con perline di vetro premiscelato e del tipo acrilico monocomponente peso specifico di 1500 - 1700 g./l.

Le perline di vetro contenute nella vernice debbono essere incolore ed avere un diametro compreso fra mm. 0,006 e mm. 0,20 e la loro quantità in peso contenuta nella vernice deve essere pari al 32 - 34%.

La vernice deve essere tale da aderire tenacemente a tutti i tipi di pavimentazione. Deve avere buona resistenza all'usura provocata sia dal traffico che dagli agenti atmosferici. Deve inoltre presentare una visibilità e una rifrangenza costante fino alla completa consumazione, in modo tale da svolgere una funzione guida nelle ore notturne per gli autoveicoli, sotto l'azione delle luci dei fari.

L'Amministrazione si riserva il diritto di prelevare senza preavviso campioni di vernice all'atto della sua applicazione e di sottoporre tali campioni ad analisi e prove che ritenga opportuno a suo insindacabile giudizio.

All'atto della consegna la Direzione Lavori ordinerà all'Impresa, mediante ordini di servizio, le segnalazioni da eseguire.

E' facoltà della Direzione dei Lavori di ordinare all'Impresa, successivamente e a suo esclusivo giudizio, l'esecuzione di tutte le segnalazioni che riterrà opportune anche su nuove strade che l'Amministrazione assumerà in manutenzione.

L'Impresa non potrà avanzare eccezioni di sorta nè domande di compensi in merito alle variazioni di cui sopra.

Le segnalazioni eseguite in forza del presente appalto dovranno essere costantemente mantenute in perfetta efficienza per tutta la durata dell'appalto a cura e spese dell'Impresa secondo quanto prescritto dal Codice della Strada.

L'Impresa dovrà perciò provvedere ai necessari rifacimenti, riprese, ritocchi tutte le volte che ciò si renda necessario affinché la compattezza, la visibilità, la rifrangenza e in generale tutti i requisiti delle segnalazioni siano in perfetto ordine.

All'uopo si precisa che l'Impresa assume, con l'appalto, ogni responsabilità in merito.

Nel solo caso in cui la segnalazione venga cancellata in conseguenza a lavori di rifacimento o di manutenzione della pavimentazione, il ripristino, qualora ordinato, verrà pagato ai prezzi di contratto.

ART. 4 - QUALITA' E PROVENIENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

I materiali occorrenti per la produzione delle vernici dovranno essere della migliore qualità nelle rispettive loro speci e si intendono accettati solo quando, a giudizio insindacabile della Direzione dei Lavori, saranno riconosciuti conformi alle prescrizioni contenute nel presente Capitolato.

Salvo speciali prescrizioni, tutti i materiali forniti dovranno provenire da fabbriche, stabilimenti, depositi, ecc. scelti a esclusiva cura della Ditta, la quale non potrà quindi accampare eccezione alcuna qualora nel corso di lavori i materiali non fossero più rispondenti ai requisiti prescritti.

Il pigmento colorante della vernice bianca sarà costituito da biossido di titanio con o senza aggiunta di zinco.

La vernice dovrà essere omogenea, ben macinata e di consistenza liscia ed uniforme, non dovrà fare crosta nè diventare gelatinosa od ispessirsi.

La Ditta è obbligata a presentarsi in ogni tempo alle prove sulle vernici già impiegate o da impiegare, sottostando a tutte le spese di prelevamento, invio e prove dei campioni stessi al laboratorio di prova scelto dalla Amministrazione appaltante.

L'Amministrazione si riserva il diritto di eseguire, oltre quelle esplicitamente indicate nei presenti articoli, tutte le prove di studio giudicate necessarie per una più completa conoscenza della qualità delle vernici in esame e l'impresa non potrà rifiutarsi di fornire gratuitamente il materiale da assoggettare a tali ulteriori indagini.

Per la realizzazione della segnaletica l'aggiudicatario dovrà presentare alla Direzione lavori dichiarazione delle caratteristiche fisico-chimiche delle vernici, dalla quale dovranno risultare:

- peso per litro a 25°C.
- tempo di essiccazione
- peso specifico
- percentuale di non volatile
- peso del biossido di titanio
- percentuale in peso delle sfere di vetro
- gradazione delle sfere e percentuale di sfere rotonde
- tipo di solvente da usarsi per diluire
- quantità raccomandata d'applicazione della pittura
- ogni altro requisito tecnico descritto nei precedenti articoli.

Qualora la vernice non risulti conforme ad una o più caratteristiche richieste, l'Amministrazione, a suo insindacabile giudizio, ne imporrà la sostituzione.

Le sfere di vetro dovranno essere trasparenti, prive di lattiginosità e di bolle d'aria e, almeno per il 90% del peso totale, dovranno avere forma sferica, con esclusione di elementi ovali, e non dovranno essere saldate insieme.

L'indice di rifrazione non dovrà essere inferiore ad 1,5 usando per la determinazione il metodo dell'immersione con luce al tungsteno.

La percentuale in peso delle sfere contenute in ogni kg. di vernice premiscelata dovrà essere compresa fra il 32% e il 34%.

Le sfere di vetro (premiscelate) dovranno soddisfare complessivamente alle seguenti caratteristiche di granulometria:

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| - setaccio A.S.T.M. | % in peso |
| - perline passanti per il setaccio | n° 70 = 100% |
| - perline passanti per il setaccio | n° 140 = 15-55% |
| - perline passanti per il setaccio | n° 230 = 0-10% |

La vernice dovrà essere conforme al bianco richiesto.

La determinazione del colore sarà fatta in laboratorio dopo l'essiccamento della stessa per 24 ore.

La vernice non dovrà contenere alcun elemento colorante organico e non dovrà scolorire al sole.

La vernice bianca dovrà possedere un fattore di riflessione pari almeno al 75% relativo all'ossido di magnesio, accertato mediante opportuna attrezzatura. Il colore dovrà conservarsi nel tempo, dopo l'applicazione e l'accertamento di tale conservazione, che potrà essere richiesto dalla Stazione Appaltante in qualunque tempo prima del collaudo, dovrà determinarsi con opportuno metodo di laboratorio.

Il contenuto di biossido di titanio non dovrà essere inferiore al 12% in peso.

PARACARRI, INDICATORI CHILOMETRICI, TERMINI DI CONFINE IN PIETRA BARRIERE**Generalità**

I paracarri, gli indicatori chilometrici ed i termini di confine in pietra, della forma e dimensioni indicate nei tipi allegati al contratto, per la parte fuori terra, saranno lavorati a grana ordinaria secondo le prescrizioni di cui al capitolo "Pietra da taglio".

Modalità di esecuzione

Il loro collocamento in opera avrà luogo entro fosse di convenienti dimensioni, sopra un letto di ghiaia o di sabbia di altezza di *10 cm* e si assicureranno nella posizione prescritta riempiendo i vani laterali contro le pareti della fossa con grossa ghiaia, ciottoli, o rottami di pietre fortemente battuti. Allorquando i paracarri siano posti a difesa di parapetti in muratura, si dovrà evitare ogni contatto immediato con i medesimi lasciando un conveniente intervallo. In alcuni tratti del ciglio stradale a valle, o nei luoghi che la Direzione dei lavori crederà opportuno designare, verranno eseguiti parapetti o barriere in cemento armato, della forma e dimensioni indicate sui disegni. Nei bordi esterni dei tornanti, in tutte le curve a piccolo raggio, nei tratti a scarpata ripida o fiancheggiati corsi d'acqua, trincee ferroviarie, ecc., a richiesta della Direzione dei lavori, potranno impiegarsi barriere di acciaio ondulato.

Ove previsto da progetto, dovranno essere installate apposite barriere di sicurezza, con o senza mancorrente, in acciaio zincato costituite da una fascia orizzontale avente categoria sagomata a doppia onda fissata a montanti in profilato metallico, infissi su manufatti o nel terreno, e da eventuale mancorrente in tubo d'acciaio zincato da *50 mm*; le barriere dovranno essere complete di pezzi speciali, bulloneria, catarifrangenti ed ogni altro accessorio necessario.

Le barriere di sicurezza dovranno avere caratteristiche tali da impedire la fuoriuscita del veicolo dalla sede stradale e nello stesso tempo da non respingerlo sulla corsia di traffico; a tale fine è necessario che la struttura della barriera presenti una deformabilità pressoché costante in qualsiasi punto, in modo tale che sia i sostegni sia le fasce presentino uguale deformazione sotto l'azione degli urti.

Le fasce, di altezza non inferiore a *mm 300*, dovranno essere fissate ai sostegni in modo che il loro asse risulti ad un'altezza di *cm 45* dal piano della pavimentazione finita; l'interasse dei sostegni dovrà, di norma, essere compreso tra i *m 3 e i m 4*; nelle curve o in altri casi particolari, l'interasse dovrà essere ridotto secondo le indicazioni del progettista.

Le fasce dovranno essere collegate tra loro ed ai sostegni mediante bulloni, staffe ed altri sistemi che non comportino saldature da fare in opera in modo che ogni pezzo della fascia possa essere sostituito senza demolizione e ricostruzione di giunti, ma esclusivamente con operazioni meccaniche di smontaggio e montaggio.

I giunti, ottenuti con sovrapposizione delle fasce di *cm 30* collegate fra loro e fissate al montante con bulloni atti a garantire la resistenza richiesta, non dovranno presentare risvolti e risalti in senso contrario alla marcia dei veicoli. Ad intervalli non superiori a *m 4,00*, dovranno essere installati dispositivi rifrangenti aventi area non inferiore a *cm 2 50*, in modo che le loro superfici risultino pressoché normali all'asse stradale.

I manufatti di attraversamento superiori alla sede ferroviaria, dovranno essere muniti di barriere di sicurezza del tipo a doppio stadio di deformazione e così costituite:

- ☛ il primo stadio soffice, costituito da un profilato o ondulato e da sostegni deformabili fissati al secondo stadio, non in corrispondenza dei montanti di sostegno;
- ☛ il secondo stadio, costituito da profilati orizzontali direttamente collegati ai montanti di sostegno, con caratteristiche di maggior rigidità.

I montanti delle barriere, nel caso in cui sia previsto il mancorrente, dovranno essere forati nella parte terminale in modo da poter contenere il tubo di acciaio zincato costituente il mancorrente. Lungo le strade ove sia previsto il transito di persone, dovranno essere previsti appositi percorsi preferenziali per la viabilità pedonale realizzati mediante marciapiedi.

Le dimensioni e la categoria trasversale dei marciapiedi saranno definiti dai disegni di progetto; le caratteristiche principali dei materiali e quelle inerenti la realizzazione sono di seguito definite.

I marciapiedi saranno di norma delimitati (verso il piano viario) da un cordolo in conglomerato cementizio prefabbricato (o in pietra da taglio); le dimensioni del cordolo saranno specificate nei disegni di progetto.

Gli elementi costituenti i cordoli, rettilinei o curvilinei con spigoli vivi o arrotondati, dovranno essere dotati di idonei sistemi di incastro (*maschiofemmina*) ed i giunti dovranno essere sigillati con malta cementizia. I cordoli dovranno essere posati su malta di allettamento di tipo cementizio e dovranno essere realizzati in maniera tale da consentire il convogliamento ed il regolare deflusso delle acque meteoriche.

Per tutte le categorie di strade dovranno essere realizzate idonee opere per la captazione e lo smaltimento delle acque piovane. A tale scopo, contemporaneamente alla formazione della sede stradale, dovranno essere predisposte apposite cunette secondo le tipologie previste da progetto. Di norma le cunette, i pozzetti di raccolta e gli imbocchi di raccordo al piano stradale saranno realizzati in conglomerato cementizio vibrato. Le condotte di allontanamento saranno realizzate in accordo alle prescrizioni.

Le cunette saranno di norma costituite da elementi prefabbricati, di forma trapezoidale o ad L, in conglomerato cementizio armato con maglia $12 \times 12 \text{ cm}$ in fili di acciaio da $j 5 \text{ mm}$. Il conglomerato cementizio dovrà avere una resistenza minima a compressione $R_{ck} = 25 \text{ MPa}$.

I pozzetti di raccolta e i raccordi d'imbocco potranno essere realizzati con elementi prefabbricati o direttamente gettati in opera. Il conglomerato cementizio dovrà avere caratteristiche analoghe a quelle delle cunette e le armature dovranno essere proporzionate alla dimensione degli elementi.

La posa degli elementi prefabbricati dovrà essere realizzata, previa effettuazione di uno scavo di categoria corrispondente a quella dei prefabbricati, su sottofondo di materiale arido debitamente regolarizzato e costipato. I giunti tra i vari elementi dovranno essere sigillati con malta cementizia.

Al fine di garantire la stabilità degli elementi prefabbricati, dovranno essere previsti idonei sistemi di ancoraggio al terreno opportunamente intervallati.

Misurazione e valutazione dei lavori

Paracarri, indicatori chilometrici, termini di confine

Nel prezzo unitario dei paracarri, indicatori chilometrici, indicatori segnaletici e termini di confine, è compresa ogni operazione e provvista del materiale occorrente per la messa in opera, compresa, nei termini e nelle pietre chilometriche, l'incisione delle lettere e dei numeri.

Cigli e cunette

I cigli e le cunette in calcestruzzo, ove in elenco non sia stato previsto prezzo a metro lineare, saranno pagati a metro cubo, comprendendo nel prezzo ogni magistero per dare le superfici viste rifinite fresche al frattazzo.

ORDINE DA TENERSI NELL'ANDAMENTO DEI LAVORI

In genere l'Appaltatore avrà facoltà di sviluppare i lavori nel modo che crederà più conveniente per darli perfettamente compiuti nel termine contrattuale, purché esso, a giudizio della direzione, non riesca pregiudizievole alla buona riuscita delle opere ed agli interessi dell'Amministrazione.

L'Amministrazione si riserva in ogni modo il diritto di ordinare l'esecuzione di un determinato lavoro entro un prestabilito termine di tempo o di disporre l'ordine di esecuzione dei lavori nel modo che riterrà più conveniente, specialmente in relazione alle esigenze dipendenti dalla esecuzione di opere ed alla consegna delle forniture escluse dall'appalto, senza che l'Appaltatore possa rifiutarsi o farne oggetto di richiesta di speciali compensi.

L'Appaltatore presenterà alla direzione dei lavori per l'approvazione, prima dell'inizio lavori, il programma operativo dettagliato delle opere e dei relativi importi a cui si atterrà nell'esecuzione delle opere, in armonia col programma di cui all' art. 14 della legge 11-2-1994, n. 109 così come modificato dalla **Legge 18 novembre 1998, n. 415** *"Modifiche alla Legge 11 febbraio 1994, n. 109, e ulteriori disposizioni in materia di lavori pubblici"* (Merloni-ter).zione dei lavori.

SOMMARIO

<i>SEGNALETICA.....</i>	<i>2</i>
<i>PARACARRI, INDICATORI CHILOMETRICI, TERMINI DI CONFINE IN PIETRA BARRIERE.....</i>	<i>6</i>
<i>ORDINE DA TENERSI IN CANTIERE.....</i>	<i>8</i>

COMUNE DI Alba Adriatica

Provincia TE

Lavori

**Manutenzione ordinaria della pista ciclabile comunale posta lungo
il litorale Albense
Lungomare Marconi**

Committente

Comune di Alba Adriatica

Elaborato

**CAPITOLATO
SPECIALE D'APPALTO**

***PARTE TERZA
INDIVIDUAZIONI STRADE,
ELABORATI TECNICI E
STIMA DEI COSTI***

UFFICIO AMBIENTE E MANUTENZIONI

Alba Adriatica, 29/03/2019

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

PARTE TERZA

COMUNE DI	Alba Adriatica
UBICAZIONE CANTIERE	Lungomare Marconi
LAVORI	Manutenzione ordinaria della pista ciclabile comunale posta lungo il litorale Albense
COMMITTENTE	Comune di Alba Adriatica
UFFICIO PROPONENTE	Ufficio Ambiente e Manutenzioni
DURATA DEL SERVIZIO	Mesi 2
MODALITA' DI PAGAMENTO	Al raggiungimento dell'importo di € 30.000,00 oltre iva

A	Importo esecuzione Lavori	€ 75.447,00
B	Oneri per l'attuazione dei Piani di Sicurezza	€ 1.053,00
	Totale Appalto	€ 76.500,00
C	Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 16.830,00
	Totale Progetto	€ 93.330,00

Planimetrie individuazione strade



Strada n. 1

Denominazione: Pista ciclabile lungomare Marconi

Denominazione in computo: pista ciclabile

Dimensione Intervento: mq 11.685,00

Lunghezza Intervento: Km 2,850

Larghezza: mt 4,10

COMPUTO METRICO

OGGETTO: Interventi di manutenzione ordinaria della pista ciclabile comunale posta lungo il litorale Albense

COMMITTENTE: Comune di Alba Adriatica

Alba Adriatica, 29/03/2019

IL TECNICO
Arch. Luigi Irelli

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
1 AP/01 29/03/2019	Rivestimento sintetico/resinoso alchidica antiskid per il trattamento ed evidenziazione di piste ciclabili realizzate su supporto in conglomerato bituminoso a poro aperto già verniciato, per l'incremento della visibilità a salvaguardia del ciclista/pedone. Trattamento colorante / protettivo mediante fornitura e posa in opera di materiale dato a spruzzo, a base di resine sintetiche idrosolubili, repellente all'acqua ed allo sporco, antiskid e resistente a carburanti e lubrificanti ed antiscivolo e resistente alla salsedine, come da certificazioni ANAS. Il materiale fornito e posato dovrà avere un'ottima adesione al supporto, con caratteristiche di particolare resistenza all'usura ed agli agenti atmosferici con alto potere coprente, applicato a spruzzo con posa di kg 0,800-1,000 per mq. La pigmentazione dovrà essere monocolora ad insiducabile scelta della D.L., sono inoltre compresi gli oneri per la pulizia preliminare, la nastratura per la protezione dei cordoli e quanto altro necessario per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte.	4,10	2850,00			11'685,00		
	SOMMANO m2					11'685,00	5,50	64'267,50
2 U.005.100.51 0.a 29/03/2019	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m ² , con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m ² , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale Per strisce di larghezza 12 cm	2850,00	3,00			8'550,00		
	SOMMANO m					8'550,00	0,61	5'215,50
3 U.005.100.51 0.d 29/03/2019	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m ² , con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m ² , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale Per strisce di larghezza 25 cm Pineta Bambinopoli Via Isonzo					800,00 200,00 200,00		
	SOMMANO m					1'200,00	1,09	1'308,00
4 U.005.100.53 0.a 29/03/2019	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebrature eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale Per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/m ² Attraversamenti pedonali Simbolo ciclabile	50,00 100,00	3,50 1,00	4,000 1,000		700,00 100,00		
	SOMMANO m ²					800,00	5,82	4'656,00
	Parziale LAVORI A MISURA euro							75'447,00
	T O T A L E euro							75'447,00
	Alba Adriatica, 29/03/2019							
	A R I P O R T A R E							

SOMMARIO

PARTE TERZA **Errore. Il segnalibro non è definito.**
PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE PARTICELLE CATASTALI PER PARCO *3*
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO *4*